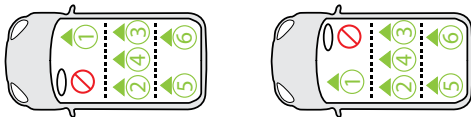


## radian 5 rearward-facing fit guide (for forward-facing, see page 30)

This car seat is classified for “Universal” use from birth to 18kg and “Semi-Universal” use from 15-25kg. It is suitable to fix into seat positions in most cars. The numbers on the diagram below correspond with the vehicle fitting positions listed in the following pages.



If your child restraint can be fitted, it is marked with ● If your child restraint cannot be fitted, it is marked with ○. Electric or hybrid vehicles are marked with ⚡. Vehicles with a cabin roof height which could restrict the seat being installed forward-facing are marked with !

In rearward-facing installations the tether must be affixed securely to the front seat, seat-rail or seatbelt anchorage point as advised in the **radian 5** user manual

If your vehicle is not listed in this manual or it is not marked with either a ● or ○ then please refer to your vehicle's handbook or contact the manufacturer for further information. Seat positions in other cars may also be suitable to accept the child restraint. If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.



Before you purchase the vehicle, check that it is equipped with the appropriate anchorages.



DO NOT fit your child restraint onto a vehicle seat fitted with an airbag, unless it can be, and is deactivated. Death or serious injuries can be caused by an activated AIRBAG system.

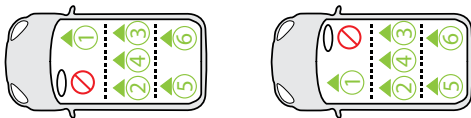
\*The front seat may have to be positioned at the furthest forward point to allow the **radian 5** to be correctly installed in the back of this vehicle. Therefore it may not be suitable to install the **radian 5** behind the driver's seat or in the middle of this vehicle.

The **diono angle adjuster** is available as an accessory to position the **radian 5** at a more upright angle for older children. This can add up to 8 cm more room behind the front seats for more front leg room. See page 28 for more details.

## radian 5 anleitung für nach hinten gerichtetem einbau

(nach vorn gerichteter einbau siehe seite 30)

Dieser Kindersitz ist als „Universal“, d. h. von der Geburt bis zu 18 kg, und als „Semiuniversal“, d. h. von 15-25 kg, eingestuft. Er eignet sich für den Einbau auf Fahrzeugsitzen in den meisten Fahrzeugen. Die Zahlen in der unten stehenden Abbildung entsprechen den auf den folgenden Seiten vermerkten Einbaupositionen.



Eignet sich Ihr Kinderrückhaltesystem für den Einbau, ist es mit ● markiert. Eignet sich Ihr Kinderrückhaltesystem nicht für den Einbau, ist es mit ○ markiert. Elektro- oder Hybridfahrzeuge sind mit ⚡ markiert. Fahrzeuge mit einem niedrigeren Innenraum, der den Einbau des nach vorn gerichteten Kindersitzes erschweren könnte, sind mit ⚠ markiert.

Bei einem nach hinten gerichteten Einbau muss der Fixiergurt sicher an Vordersitz, Sitzschiene oder Gurtverankerungspunkt befestigt werden, wie in der Gebrauchsanweisung für den **radian 5** vermerkt.

Wenn Ihr Fahrzeug nicht in dieser Gebrauchsanweisung aufgeführt ist oder nicht mit ● oder ○ markiert ist, schlagen Sie bitte im Fahrzeughandbuch nach oder wenden Sie sich an den Fahrzeughersteller. Auch Sitzpositionen in anderen Fahrzeugen können sich für den Einbau des Kinderrückhaltesystems eignen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall entweder an den Hersteller oder Einzelhändler dieses Kinderrückhaltesystems.



Vergewissern Sie sich vor dem Kauf Ihres Fahrzeugs, dass es über die entsprechenden Verankerungen verfügt.



Bauen Sie Ihr Kinderrückhaltesystem NICHT auf einem mit Airbag ausgestatteten Fahrzeugsitz ein, sofern dieser nicht aktiviert werden kann bzw. ist. Ein aktiviertes AIRBAG-System kann tödliche oder schwere Verletzungen herbeiführen.

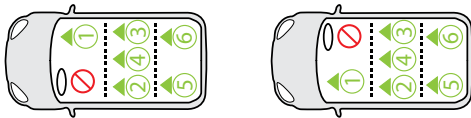
\*Der Vordersitz muss für den korrekten Einbau des Kindersitzes des Modells **radian 5** auf dem Rücksitz dieses Fahrzeugs unter Umständen so weit wie möglich nach vorne verstellt werden. Aus diesem Grund eignet sich der Einbau des **radian 5** hinter dem Fahrersitz oder in der Mitte dieses Fahrzeugs möglicherweise nicht.

Der **diono Winkelversteller** ist als Zubehör zwecks Positionierung des **radian 5** in einem aufrechteren Winkel für ältere Kinder erhältlich. Dadurch gewinnt man bis zu 8 cm mehr Raum hinter den Vordersitzen und somit mehr Beinfreiheit für die Insassen vorne. Weitere Einzelheiten siehe Seite 28.

**radian 5** guía de colocación en el sentido contrario a la marcha

(para colocación en el sentido de la marcha, consulte la página 30)

Esta silla de seguridad está clasificada como de uso "Universal" desde el nacimiento hasta los 18 kg y como de uso "Semiuniversal" de los 15 a los 25 kg. Se puede colocar en las posiciones de los asientos de la mayor parte de los coches. Los números del diagrama siguiente corresponden a las posiciones de colocación en el vehículo que aparecen en las páginas siguientes.



Si su sistema de retención infantil se puede colocar, se marca con ●. Si no es posible su colocación, entonces se marca con ○. Los vehículos eléctricos o híbridos se marcan con ⚡. Los vehículos con una altura de techo de cabina que pudiera restringir la colocación de la silla de seguridad en el sentido de la marcha se marcan con !

En instalaciones en el sentido contrario a la marcha, se debe colocar la fijación con seguridad al asiento delantero, el carril del asiento o el punto de anclaje del cinturón de seguridad, tal y como se indica en el manual del usuario del **radian 5**.

Si su vehículo no figura en este manual o no tiene marca ni con ● ni con ○ consulte el manual de su vehículo o póngase en contacto con el fabricante para recibir más información. Las posiciones de asiento de otros coches pueden ser también adecuadas para aceptar el sistema de retención infantil. En caso de duda, consulte con el fabricante o el establecimiento donde adquirió el sistema de retención infantil.



Antes de comprar el vehículo, verifique que está equipado con los puntos de anclaje pertinentes.



NO coloque el sistema de retención infantil en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag a menos que dicho dispositivo se pueda desactivar. La activación de un sistema de AIRBAG puede causar la muerte o lesiones graves.

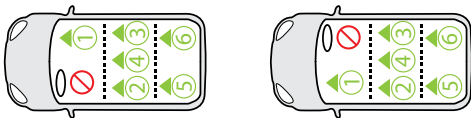
\* El asiento delantero debe estar posicionado en el punto más adelantado para permitir la correcta instalación del **radian 5** en la parte posterior de este vehículo. Por tanto, quizá no sea adecuado instalar el **radian 5** detrás del asiento del conductor o en medio de este vehículo.

El **ajustador de ángulo diono** está disponible como accesorio para colocar el **radian 5** en un ángulo más vertical para niños de más edad. Puede añadir hasta 8 cm más de espacio tras los asientos delanteros para ofrecer más espacio para las piernas. Vea la página 28 si desea más información.

**radian 5** guide d'installation dos à la route

(pour une installation face à la route, voir page 30)

Ce siège auto est classé « universel » pour une utilisation de la naissance à 18 kg et « semi-universel » pour une utilisation de 15 à 25 kg. Il s'adapte à la plupart des véhicules. Les chiffres figurant sur le schéma ci-dessous correspondent aux positions d'installation dans le véhicule énumérées dans les pages suivantes.



Si votre système de retenue peut être installé, il est symbolisé par ● Si votre système de retenue ne peut pas être installé, il est symbolisé par ○. Les véhicules électriques ou hybrides sont symbolisés par ⚡. Les véhicules dont la hauteur du toit dans l'habitacle pourrait limiter l'installation du siège face à la route sont symbolisés par !

Pour les installations dos à la route, la sangle doit être fixée solidement au siège avant, à la glissière de siège ou au point d'ancrage de la ceinture de sécurité comme indiqué dans le mode d'emploi du **radian 5**.

Si votre véhicule ne figure pas dans ce mode d'emploi ou n'est pas symbolisé par ● ou ○, veuillez consulter le manuel de votre véhicule ou contacter le fabricant pour plus d'informations. D'autres voitures peuvent également accueillir ce système de retenue. En cas de doute, veuillez consulter le fabricant ou le revendeur du système de retenue.



Avant d'acheter un véhicule, assurez-vous qu'il est équipé des points d'ancrage appropriés.



N'installez PAS votre système de retenue sur un siège équipé d'un airbag, à moins qu'il puisse être désactivé et qu'il le soit. Un système d'airbag activé peut entraîner la mort ou des blessures graves.

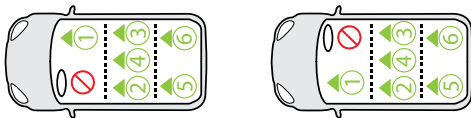
\*Vous devrez peut-être reculer au maximum le siège avant pour pouvoir installer correctement le **radian 5** à l'arrière de ce véhicule. Par conséquent, l'installation du **radian 5** derrière le siège conducteur ou au milieu de ce véhicule pourrait ne pas être appropriée.

L'ajusteur d'angle **diono** est un accessoire permettant de redresser le **radian 5** pour les enfants plus âgés. Il peut faire gagner jusqu'à 8 cm d'espace supplémentaire derrière les sièges avant, laissant ainsi plus d'espace pour les jambes à l'avant. Voir page 28 pour plus de détails.

## radian 5 guida al montaggio con orientamento contrario alla direzione di marcia

(per orientamento nella direzione di marcia vedere pag. 30)

Questo seggiolino auto è classificato per uso "universale" dalla nascita fino a 18 kg e per uso "semi-universale" da 15 a 25 kg. Può essere fissato in corrispondenza dei sedili passeggero della maggior parte dei veicoli. I numeri nell'immagine seguente corrispondono alle posizioni di montaggio sul veicolo elencate nelle pagine seguenti.



Se il seggiolino auto può essere montato, sarà contrassegnato dal simbolo ● Se non può essere montato, sarà contrassegnato dal simbolo ○  
 I veicoli elettrici o ibridi sono contrassegnati dal simbolo ⚡. I veicoli aventi un'altezza del tetto della cabina tale da impedire il montaggio del seggiolino in posizione con orientamento nella direzione di marcia sono contrassegnati dal simbolo !

Nei montaggi con orientamento contrario alla direzione di marcia la fascia di sicurezza deve essere fissata saldamente al punto di ancoraggio del sedile anteriore, della guida del sedile o della cintura di sicurezza come consigliato nel manuale d'uso del seggiolino **radian 5**.

Se il proprio veicolo non è elencato in questo manuale o non è contrassegnato dal simbolo ● o dal simbolo ○ fare riferimento al manuale del veicolo oppure contattare il produttore per ottenere maggiori informazioni. Anche i sedili di altri veicoli possono essere adatti e accettare questo seggiolino auto. In caso di dubbi, consultare il produttore del seggiolino auto o il proprio rivenditore di fiducia.



Prima di acquistare il veicolo, verificare che questo sia dotato degli ancoraggi appropriati.



NON montare il seggiolino auto sul sedile di un veicolo provvisto di airbag a meno che questo non sia/possa essere disattivato. La presenza di un AIRBAG attivato può causare gravi lesioni o morte.

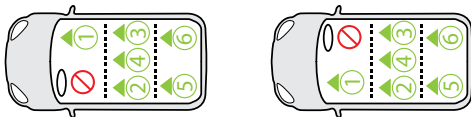
\* Il sedile anteriore può dover essere posizionato nel punto più anteriore per consentire l'installazione del seggiolino **radian 5** sul retro del veicolo. Potrebbe quindi non convenire l'installazione del **radian 5** dietro il sedile del conducente o al centro del veicolo.

Il **regolatore di inclinazione diono** è disponibile come accessorio per portare il **radian 5** in posizione più verticale per i bambini più grandi. Questo consente di aggiungere fino a 8 cm di spazio in più dietro i sedili anteriori aumentando lo spazio per le gambe del passeggero che occupa il sedile anteriore. Vedere pag. 28 per maggiori informazioni.

**radian 5 gids voor montage naar achteren toe**

(ga naar pagina 30 voor bevestiging naar voren toe)

Dit kinderzitje is geclassificeerd voor 'universeel' gebruik van geboorte tot 18 kg en 'semi-universeel' gebruik van 15 tot 25 kg. Het is geschikt voor montage in de meeste autostoelen. De nummers in de onderstaande afbeelding komen overeen met de montageposities die op de volgende pagina's staan.



Indien het kinderbeveiligingssysteem kan worden gemonteerd, wordt dit aangegeven met ●. Indien uw kinderbeveiligingssysteem niet kan worden gemonteerd, wordt dit aangegeven met ○. Elektrische en hybride voertuigen worden aangegeven met ⚡. Voertuigen met een cabine die niet hoog genoeg is om het zitje naar voren toe te monteren, worden aangegeven met !

Bij montage naar achteren toe moet de verankeringsriem stevig aan het ankerpunt van de voorstoel, achterstoel of veiligheidsgordel worden bevestigd, volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de **radian 5**.

Als uw voertuig niet in deze handleiding staat vermeld met ofwel een ● of ○ raadpleeg dan de handleiding van uw voertuig of neem voor nadere informatie contact op met de fabrikant. Ook de posities van de stoelen in andere auto's kunnen geschikt zijn voor het kinderbeveiligingssysteem. Bij twijfel altijd de fabrikant of leverancier van het kinderbeveiligingssysteem raadplegen.



Controleer voordat u het voertuig koopt of het de nodige ankerpunten heeft.



Monteer het kinderbeveiligingssysteem niet in een stoel die met een airbag is uitgevoerd, tenzij deze uitgeschakeld kan worden, en is. Een geactiveerde AIRBAG kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

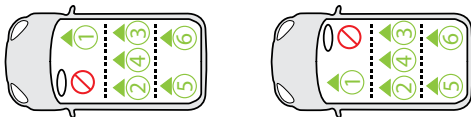
\*De voorstoel moet soms zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om de **radian 5** op de juiste manier achter in het voertuig te kunnen installeren. Het is dus niet altijd mogelijk om de **radian 5** achter de stoel van de bestuurder of in het midden van dit voertuig te installeren.

De **diono hoeksteller** is als accessoire verkrijgbaar om de **radian 5** rechterop te zetten voor grotere kinderen. Dit kan tot 8 cm extra ruimte achter de voorstoel geven zodat er meer beenruimte voor is. Zie pagina 28 voor meer gegevens.

**radian 5 instrukcja montażu tyłem do kierunku jazdy**

(montaż przodem do kierunku jazdy – patrz str. 30)

Ten fotelik samochodowy jest klasyfikowany jako „uniwersalny”, przeznaczony dla dzieci od urodzenia do osiągnięcia 18 kg wagi, oraz jako „półuniwersalny”, stosowany przy wadze ciała 15–25 kg. Fotelik jest odpowiedni do montażu na siedzeniach większości samochodów. Cyfry na poniższym rysunku odpowiadają miejscom zamontowania w samochodzie opisanym na kolejnych stronach.



Jeśli fotelik może być zamontowany, zastosowano oznaczenie ●. Jeśli fotelik nie może być zamontowany, zastosowano oznaczenie ○. Pojazdy elektryczne i hybrydowe oznaczono symbolem ⚡. Samochody o wysokości dachu ograniczającej montaż fotelika przodem do kierunku jazdy oznaczono symbolem !

Przy montażu tyłem do kierunku jazdy klamra musi być dokładnie zamontowana do przedniego fotela, prowadnic fotela lub punktu zakotwiczenia pasa, jak opisano w instrukcji obsługi fotelika **radian 5**.

Jeśli Wasz samochód nie jest uwzględniony w tej instrukcji lub nie jest zaznaczony symbolem ● ani ○ należy to sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu lub skontaktować się z producentem w celu uzyskania dalszych informacji. Pozycje foteli w innych samochodach także mogą być odpowiednie do fotelików dziecięcych. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą fotelika.



Przed zakupem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on wyposażony w odpowiednie mocowania.



NIE montować fotelika na fotelu samochodowym, przed którym zainstalowana jest poduszka powietrzna; jeśli tak jest, należy ją wyłączyć. Aktywacja systemu poduszki powietrznej może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

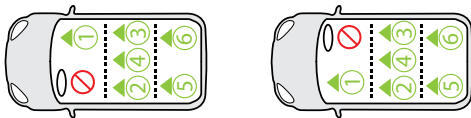
\*Może zaistnieć konieczność przesunięcia przedniego fotela maksymalnie do przodu, aby umożliwić prawidłowy montaż fotelika **radian 5** na tylnym rzędzie siedzeń. W takim przypadku nie zaleca się montażu fotelika **radian 5** za fotelem kierowcy ani na środku.

**Regulator kąta diono** jest dostępny jako akcesorium do ustawiania fotelika **radian 5** w bardziej pionowej pozycji dla starszych dzieci. Dzięki temu można uzyskać do 8 cm dodatkowej przestrzeni za tylnymi fotelami w celu zwiększenia miejsca na nogi. Więcej informacji znajduje się na str. 28.

**radian 5** guia de montagem de cadeiras voltadas para a retaguarda

(para cadeiras voltadas para a frente, consulte a página 30)

Esta cadeira auto está classificada para utilização “Universal” desde o nascimento até aos 18 kg e para utilização “Semiuniversal” desde os 15 até aos 25 kg. É adequada para montagem nas posições de assento na maior parte dos automóveis. Os números na imagem abaixo correspondem às posições de montagem no veículo listadas nas páginas seguintes.



Se for possível montar o sistema de retenção infantil, está assinalado com ●. Se não for possível montar o sistema de retenção infantil, está assinalado com ○. Os veículos elétricos ou híbridos estão assinalados com ⚡. Os veículos cuja altura do tejadilho do habitáculo possa impedir a instalação do assento voltado para a frente estão assinalados com !

Nas instalações voltadas para a retaguarda, o tirante tem de ser fixo com firmeza ao banco dianteiro, ao carril do banco ou ao ponto de fixação do cinto de segurança conforme é aconselhado no manual do utilizador do **radian 5**.

Se o seu veículo não estiver indicado neste manual ou se não estiver assinalado com o símbolo ● ou ○ consulte o manual do veículo ou entre em contacto com o fabricante para obter mais informações. Também é possível que as posições dos assentos noutros automóveis sejam compatíveis com o sistema de retenção infantil. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o revendedor do sistema de retenção infantil.



Antes de comprar o veículo, verifique se está equipado com as fixações adequadas.



NÃO monte o sistema de retenção infantil num assento de veículo equipado com airbag, exceto se for possível desativá-lo e se estiver, realmente, desativado. Um sistema de AIRBAG ativado pode provocar a morte ou lesões graves.

\* O banco dianteiro pode ter de ser posicionado no ponto dianteiro mais afastado, de modo a permitir que o **radian 5** seja instalado corretamente na parte traseira deste veículo. Por este motivo, pode não ser adequado instalar o **radian 5** atrás do assento do condutor ou na parte central do veículo.

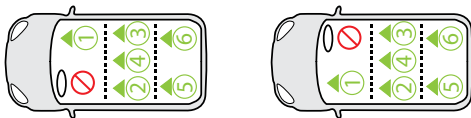
O **regulador de ângulo diono** está disponível como acessório para posicionar o **radian 5** num ângulo mais vertical para as crianças mais velhas. Isto pode adicionar até 8 cm de espaço atrás dos bancos dianteiros para um maior espaço para as pernas. Consulte a página 28 para obter mais detalhes.



## radian 5 rearward-facing fit guide

(for forward-facing, see page 30)

Данное автокресло классифицируется как «универсальное» и предназначено для использования для детей весовой категории от рождения до 18 кг и «полууниверсальное» для детей весом от 15 до 25 кг. Оно подходит для фиксации на сиденьях большинства автомобилей. Цифры на нижеприведённой схеме соответствуют позициям крепления в автомобиле, перечисленным на последующих страницах.



Если вашу детскую удерживающую систему можно установить, то она отмечена символом ● Если вашу детскую удерживающую систему нельзя установить, то она отмечена символом ○ Электрические или гибридные автомобили отмечены символом ⚡. Автомобили с высотой потолка кабины, которая может помешать установке автокресла в положении по направлению движения отмечены символом !

При установке в положении спиной вперёд привязной ремень должен быть надёжно прикреплён к переднему сиденью, опоре сиденья или точке крепления ремня безопасности, как рекомендовано в руководстве к **radian 5**.

Если вашего автомобиля нет в списке данного руководства или он не отмечен символами ● или ○ обратитесь к руководству вашего автомобиля или к производителю для получения дополнительной информации. Сиденья в других автомобилях также могут подходить для установки детской удерживающей системы. Если вы сомневаетесь, проконсультируйтесь либо с производителем системы, либо с продавцом.



Перед приобретением автомобиля, убедитесь, что он оснащен соответствующими креплениями.



НЕ устанавливайте детскую удерживающую систему в автомобиль, оборудованный подушками безопасности, если они не деактивированы или опции их деактивации не предусмотрено. Активированная система подушек безопасности может стать причиной серьёзных травм или летального исхода.

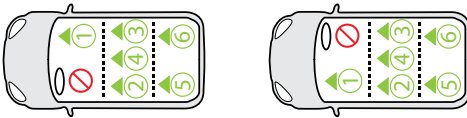
\* Возможно понадобится передвинуть переднее сиденье в самое дальнее положение, чтобы систему **radian 5** можно было должным образом расположить на заднем сиденье автомобиля. Поэтому система **radian 5** может быть не пригодна для установки за водительским сиденьем или посередине автомобиля.

Регулятор углов **diono** можно приобрести дополнительно для регуляции положения **radian 5** под более прямым углом для детей старшего возраста. Это может добавить до 8 см дополнительного места позади передних сидений и предоставить дополнительное пространство для ног ребёнка. Дополнительную информацию см. на стр. 28.

**radian 5 فلخلل للهجتم دعقملا بيكرت ليلد**

(30 حفضلا رظنا، ماملل للهجتم دعقملا بيكرت)

ئمالم هو، مچك 25 لى 15 نم "يملاعلبش" مادختسالو مچك 18 يتحو داليملا نم "يملاعلا" مادختسالو فنصم اذه قراسلا دعقم يف دئاولا توبكردملا بيكرتلا عضوالا توباقم هاندأ يحيضوتلا مسرلا لىل مقررالآ، تاراسلا قيبلالغ يف دعقملا لىل بيكرتلا لىلاتا تاحفضلا.



زمر بئيمم ههجتس، لافطالا دعقم توبرا بيكرت نكمي ناك اذا للهجتم دعقملا بيكرت نود اهتنيبناك فققس عفترا لوحي دق يتلا تابكردملا. زمر بئيمم تنيجهلا وأ ئيئابرهكلا تابكردملا. زمر بئيمم ماملل.

تبيتت تطقن وأ دعقملا اجاس وأ، ماملال دعقملا تابكردملا، فلخلل دعقملا اهيف هجتي يتلا تابكردملا يف **radian 5** مدختسم ليلد يف نبيم وه امك دعقملا مازح.

وأ توبكردملا بيتك لىل اهنج عوجردلا جريفي ○ وأ ● زمر مامل بئيمم نكت مل اذا وأ لىلدلا اذه يف تچردم ريغ كتكردم تناك اذا. لافطالا دعقم توبرا ل ائى ءيسانم لىل ائى تاراسلا لىل دعقملا عضوالا نوكت دق، تامولعمل انم ديمزل عنئصملا كرشلاب لاصتالا. ئنجهتلا رجات وأ لافطالا دعقم توبرا ل عنئصملا كرشلا م عجاج، كردم نم كش يف تناك اذا.

قسانملا تبيتتلا طاقن تودوزم هئانم نم دكأت، توبريم يرتشت نأ لبق.



نكمي ناك اذا لىل ائى ئىاوه دئاسوب زهم توبكردملا دعقم لافطالا دعقم توبرا بيكرت لىل ائى تاراسلا لىل دعقملا عضوالا نوكت دق، تامولعمل انم ديمزل عنئصملا كرشلاب لاصتالا. ئنجهتلا رجات وأ لافطالا دعقم توبرا ل عنئصملا كرشلا م عجاج، كردم نم كش يف تناك اذا.

فلخلل ائى لىل ائى حيص لكشب **radian 5** بيكرت بچام لىل مامل تطقن لىل دعقملا عضوالا نوكت دق، تامولعمل انم ديمزل عنئصملا كرشلاب لاصتالا. ئنجهتلا رجات وأ لافطالا دعقم توبرا ل عنئصملا كرشلا م عجاج، كردم نم كش يف تناك اذا.

هذه فيضت نأ نكمي، انس ربكالا لافطالا دعقملا رشكأ ءيواذب **radian 5** عضول قلمحك رفوتوم **diono** ايواز طبض دادأ نم ديمزل 28 حفض رظنا، ماملال لىل ائى تاراسلا لىل دعقملا عضوالا نوكت دق، تامولعمل انم ديمزل عنئصملا كرشلاب لاصتالا. ئنجهتلا رجات وأ لافطالا دعقم توبرا ل عنئصملا كرشلا م عجاج، كردم نم كش يف تناك اذا.

لىل صافتلا.

	1	2	3	4	5	6
<b>Alfa Romeo</b>						
Guilletta (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Mito (2009 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Audi</b>						
*A1 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*A1 Sportback (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*A3 Hatchback (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*A3 (1996 - 2003)	●	●	●	○	-	-
*A3 S3 (2012 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ *A3 e-Tron Sportback (2015 >)	●	●	●	○	-	-
A3 Saloon (2014 >)	●	○	○	○	-	-
A4 Allroad (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A4 Avant (2008 >)	●	●	●	●	-	-
A4 Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
A4 S4 (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A4 S4 Avant (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A5 (2007 >)	●	●	●	○	-	-
A5 Sportback (2009 >)	●	●	●	○	-	-
A5 S5 Sportback (2007 >)	●	●	●	○	-	-
A6 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 Allroad (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 Avant (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 S6 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A7 Sportback (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A8 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A8 S8 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
*Q3 (2013 >)	●	●	●	○	-	-
Q5 (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Q7 (2006 - 2014)	●	●	●	●	○	○
Q7 (2015 >)	●	●	●	●	○	○
TT Coupe (2006 >)	●	○	○	-	-	-

1 2 3 4 5 6

## Bentley

Continental GT (2003 - 2012)	●	○	○	-	-	-
Continental Flying Spur (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Continental GTC (2006 - 2012)	●	○	○	-	-	-
Mulsanne (2010 >)	●	●	●	●	-	-

## BMW

1 Series Convertible (2008 - 2015)	●	○	○	-	-	-
1 Series Coupe (2008 - 2015)	●	○	○	-	-	-
*1 Series F20 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*2 Series Active Tourer (2015 >)	●	●	●	●	-	-
2 Series Coupe (2014 >)	●	○	○	-	-	-
3 Series Coupe (2007 - 2014)	●	●	●	-	-	-
3 Series F30 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
*5 Series Saloon (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
*5 Series Touring (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
*5 Series Touring (2011 >)	●	●	●	●	-	-
*5 Series Saloon (2011>)	●	●	●	●	-	-
*5 Series (2011 >)	●	●	●	●	-	-
6 Series Coupe (2011 >)	●	○	○	-	-	-
6 Series Convertible (2011 >)	●	○	○	-	-	-
*6 Series Gran Coupe (2011 >)	●	●	●	○	-	-
7 Series (2010 >)	●	●	●	●	-	-
⚡*i3 (2014 >)	●	●	●	○	-	-
*X1 (2010 >)	●	●	●	○	-	-
X3 F25 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
X4 (2014 >)	●	●	●	○	-	-
X5 (2007 - 2014)	●	●	●	●	○	○
X5 (2015>)	●	●	●	●	○	○
X6 (2008 >)	●	●	●	●	-	-
X6 (2015>)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
3-GT (2013 >)	●	●	●	○	-	-
5-GT (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Cadillac</b>						
BLS Saloon (2006 - 2011)	●	○	○	○	-	-
<b>Chevrolet</b>						
*Aveo (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Captiva (2007 >)	●	●	●	●	○	○
*Cruze (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Spark (2012 >)	●	○	○	○	-	-
Volt (2011 >)	●	○	○	-	-	-
*Orlando (2011 >)	●	●	●	●	○	○
*Traxx (2013 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Chrysler</b>						
Grand Voyager (2008 >)	●	●	●	-	○	○
300 C (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Delta (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Ypsilon (2011 >)	●	○	○	○	-	-
<b>Citroen</b>						
*Berlingo Multispace (2007 >)	●	●	●	●	○	○
*C1 (2006 - 2015)	○	●	●	-	-	-
C1 (2015 >)	○	○	○	-	-	-
C3 5 Door (2009 >)	●	○	○	○	-	-
*C3 Picasso (2009 >)	●	●	●	○	-	-
C4 (2010 >)	●	●	●	○	-	-
C4 Picasso (2007 - 2014)	●	●	●	●	○	○
C4 Picasso (2014 >)	●	●	●	●	○	○

1 2 3 4 5 6

*C5 Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
*C5 Tourer (2008 >)	●	●	●	●	-	-
* C4-Cactus (2015 >)	●	●	●	○	-	-
*DS3 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*DS4 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*DS5 (2013 >)	●	●	●	○	-	-

## Dacia

*Duster (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Sandero (2013 >)	●	○	○	○	-	-

## Fiat

500 (2008 >)	●	○	○	-	-	-
500 C (2009 >)	●	○	○	-	-	-
Abarth 500 (2009 >)	●	○	○	-	-	-
Bravo (2007 >)	●	●	●	○	-	-
500L (2013 >)	●	●	●	○	-	-
500X (2015 >)	●	●	●	○	-	-
Panda (2012 >)	●	○	○	○	-	-
Grande Punto (2006 >)	●	○	○	○	-	-
Abarth Grande Punto (2008 - 2011)	●	○	○	○	-	-

## Ford

*B Max (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Focus CMax (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
*C Max (2010 -2012)	●	●	●	●	-	-
*C Max (2012>)	●	●	●	○	-	-
*Fiesta (2004 - 2008))	●	●	●	○	-	-
*Fiesta (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Focus (2010 - 2014)	●	●	●	○	-	-

	1	2	3	4	5	6
Focus (2015>)	●	●	●	○	-	-
⚡ Focus Electric (2015 >)	●	●	●	○	-	-
Galaxy (2006 >)	●	●	●	●	○	○
KA (2009 >)	●	○	○	-	-	-
*Kuga (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo Estate (2007 >)	●	●	●	○	-	-
Mondeo Hatchback (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo Saloon (2007 >)	●	●	●	●	-	-
*Mondeo (2015 >)	●	●	●	●	-	-
S Max (2006 >)	●	●	●	●	○	○
*EcoSport (2015>)	●	●	●	○	-	-

## Honda


*Accord Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
*Accord Tourer (2008 >)	●	●	●	●	-	-
*Civic (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Civic (2006 - 2011)	●	●	●	○	-	-
*Civic Hybrid Saloon (2006 - 2010)	●	●	●	○	-	-
*Civic Type R (2007 - 2010)	●	●	●	○	-	-
*Civic Tourer (2014 >)	●	●	●	○	-	-
CRV (2007 - 2013)	●	●	●	●	-	-
CRV (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Elysion (2012 >)	●	●	●	○	●	●
FRV (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Insight (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*Jazz (2002 - 2008)	●	●	●	○	-	-
*Jazz (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Odyssey (2010 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Hyundai</b>						
i10 Hatchback (2008 >)	●	○	○	○	-	-
i20 Hatchback (2009 >)	●	○	○	○	-	-
i30 (2012 >)	●	●	●	○	-	-
i40 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*iX20 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*iX35 (2010 >)	●	●	●	●	-	-
*SantaFe (2012 >)	●	●	●	●	○	○
Tucson (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Veloster (2012 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Infiniti</b>						
EX (2009 >)	●	○	○	○	-	-
*FX (2009 >)	●	●	●	●	-	-
G Coupe (2009 >)	●	○	○	○	-	-
G Saloon (2009 >)	●	●	●	○	-	-
M (2010 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Jaguar</b>						
X-Type (2001 - 2010)	●	○	○	○	-	-
X-Type Estate (2004 - 2010)	●	○	○	○	-	-
XE (2015 >)	●	●	●	○	-	-
XF (2008 >)	●	●	●	○	-	-
XF R (2009 >)	●	●	●	○	-	-
XF Sportbrake (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*XJ (2010 >)	●	●	●	●	-	-
XK Convertible (2006 >)	●	○	○	-	-	-
XK (2006 >)	●	○	○	-	-	-



	1	2	3	4	5	6
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Compass (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Cherokee (2014 >)	●	○	○	○	-	-
<b>Kia</b>						
Carens (2013 >)	●	●	●	●	○	○
Ceed Hatchback (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Optima (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Picanto (2008 >)	●	○	○	○	-	-
Rio (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Sorento (2010 - 2014)	●	●	●	●	-	-
*Sorento (2015 >)	●	●	●	●	●	●
*Soul (2009 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ *Soul EV (2015 >)	●	●	●	○	-	-
*Sportage (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*Venga (2010 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Land Rover</b>						
*Discovery Sport (2015 >)	●	●	●	○	○	○
*Discovery 4 (2009 >)	●	●	●	●	○	○
*Freelander 2 (2006 >)	●	●	●	○	-	-
*Range Rover (2013 >)	●	●	●	●	-	-
*Range Rover (2002 - 2012)	●	●	●	●	-	-
*Range Rover Sport (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
*Range Rover Sport (2013 >)	●	●	●	●	○	○
*Range Rover Evoque (2011 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Lancia</b>						
Thema (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Voyager (2010 >)	●	●	●	-	○	○

	1	2	3	4	5	6
Delta (2011>)	●	●	●	○	-	-
Ypsilon (2012 >)	●	○	○	○	-	-
<b>Lexus</b>						
*CT (2011 >)	●	●	●	○	-	-
GS (2013 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ GSh (2013>)	●	●	●	○	-	-
*IS Saloon (2005 - 2012)	●	●	●	○	-	-
NX (2014>)	●	●	●	○	-	-
RX (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Mazda</b>						
CX-5 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
CX-7 (2007 - 2011)	●	●	●	●	-	-
*Mazda 2 (2009 - 2015)	●	●	●	○	-	-
*Mazda 2 (2015>)	●	●	●	○	-	-
*3 Hatchback (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*3 Saloon (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*3 Hatchback (2014 >)	●	●	●	○	-	-
5 (2005 - 2010)	●	●	●	●	-	-
6 Estate (2008 - 2012)	●	●	●	○	-	-
6 Hatchback (2007 - 2012)	●	●	●	○	-	-
6 Saloon (2007 - 2009)	●	●	●	○	-	-
6 Saloon (2013 >)	●	●	●	○	-	-
6 Estate (2012 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Mercedes-Benz</b>						
A Class (2005 - 2012)	●	○	○	○	-	-
A Class (2013 >)	●	○	○	○	-	-
B Class (2012 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
 B Class EV (2015 >)	●	●	●	●	-	-
C Class (2008 >)	●	●	●	○	-	-
C Class Estate (2008 >)	●	●	●	○	-	-
C Class Coupe (2011 >)	○	○	○	-	-	-
CLA (2013 >)	○	○	○	○	-	-
CLS Shootingbrake (2012 >)	●	●	●	○	-	-
CLS Coupe (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*E Class Saloon (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
E Class Coupe (2009 >)	●	○	○	-	-	-
*E Class Estate (2013)	●	●	●	●	-	-
*E Class Saloon (2013 >)	●	●	●	●	-	-
GL Class (2006 - 2012)	●	●	●	●	○	○
GL Class (2012>)	●	●	●	●	○	○
M/ML Class (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
M/ML Class (2012 >)	●	●	●	●	-	-
R Class (2006 - 2012)	●	●	●	●	○	○
S Class (2006 - 2013)	●	●	●	●	-	-
S Class (2015>)	●	●	●	●	-	-
SL Class (2012 >)	●	-	-	-	-	-
SLK (2011 >)	●	-	-	-	-	-
*V Class (2015>)	●	●	●	●	●	●
<b>Mini</b>						
Mini (Cooper) Hatchback (2006 - 2014)	●	○	○	-	-	-
Mini (Cooper) Hatchback (2014 >)	●	○	○	-	-	-
Mini Coupe (2009 >)	●	-	-	-	-	-
*Mini Countryman (2010 >)	●	●	●	○	-	-
Mini Paceman (2013 >)	●	○	○	-	-	-
Mini 5dr (2015>)	●	○	○	○	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Mitsubishi</b>						
*ASX (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Colt (2007 -2013)	●	●	●	○	-	-
*Lancer (2008 - 2011)	●	●	●	○	-	-
*Lancer Sportback (2008 - 2011)	●	●	●	○	-	-
*Lancer Ralliart (2009 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Outlander (2007 - 2013)	●	●	●	○	-	-
Outlander (2013 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Outlander PHEV (2015>)	●	●	●	●	-	-
*Shogun (2007 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Nissan</b>						
*Juke (2010 >)	●	●	●	○	-	-
Micra (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Note (2006 - 2013)	●	●	●	○	-	-
Note (2014 >)	●	●	●	○	-	-
Qashqai+2 (2008 >)	●	●	●	○	○	○
*Qashqai (2014 >)	●	●	●	○	-	-
Quest MPV (2012 >)	●	●	●	-	○	○
X-Trail (2007 - 2015)	●	●	●	●	-	-
X-Trail (2015>)	●	●	●	○	-	-
<b>Opel</b>						
Adam (2013>)	●	○	○	-	-	-
*Agila (2008 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ Ampera (2011 >)	●	○	○	-	-	-
*Antara (2007 - 2015)	●	●	●	○	-	-
*Astra 5dr (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Astra Estate (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Astra GTC (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*Corsa 3dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	○	-	-

	1	2	3	4	5	6
*Corsa 5dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	○	-	-
Corsa 5dr(2015 >)	●	○	○	○	-	-
*Corsa VXR (2007 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Hatchback (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Saloon (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Sports Tourer (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*Meriva (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Mokka (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*Zafira (2005 - 2014)	●	●	●	●	○	○
*Zafira Tourer (2014 >)	●	●	●	●	○	○

## Peugeot

*107 (2005 -2014)	●	●	●	-	-	-
108 (2015>)	○	○	○	-	-	-
207 3dr (2006 - 2012)	●	●	●	○	-	-
207 5dr (2006 - 2012)	●	●	●	○	-	-
207 SW (2007 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*208 (2013 >)	●	●	●	○	-	-
208 3dr (2013 >)	●	○	○	○	-	-
208 5dr (2013 >)	●	○	○	○	-	-
*307 (2001 - 2007)	●	●	●	○	-	-
*307 Estate (2002 - 2007)	●	●	●	○	-	-
*308 Hatchback (2007 - 2014)	●	●	●	●	-	-
*308 SW (2008 >)	●	●	●	○	-	-
*308 (2014 >)	●	●	●	○	-	-
*3008 (2009 >)	●	●	●	○	-	-
508 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
508 SW (2011 >)	●	●	●	○	-	-
508 RXH (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*5008 (2011>)	●	●	●	●	○	○
RCZ (2011 >)	●	○	○	-	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Porsche</b>						
Cayenne (2011 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Cayenne E-Hybrid (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Panamera (2011 >)	●	●	●	-	-	-
⚡ Panamera E-Hybrid (2015 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Renault</b>						
*Captur (2015 >)	●	●	●	○	-	-
*Clio (2005 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*Clio Renault Sport (2006 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*Clio Sport Tourer (2007 - 2012)	●	●	●	○	-	-
Clio (2013 >)	●	○	○	○	-	-
Laguna (2008 - 2012)	●	●	●	○	-	-
Laguna Sport Tourer (2008 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*Megane Hatchback (2008 >)	●	●	●	○	-	-
*Megane Sport Tourer (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Modus (2004 - 2012)	●	○	○	○	-	-
Grand Modus (2008 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*Scenic (2009 >)	●	●	●	●	○	○
Twingo (2007 - 2014)	●	●	●	○	-	-
Twingo (2015>)	●	○	○	○	-	-
<b>Saab</b>						
9-3 (2002 - 2012)	●	○	○	○	-	-
9-3 Sport Wagon (2005 - 2012)	●	○	○	○	-	-
9-3 X (2009 - 2012)	●	○	○	○	-	-
9-5 Estate (2005 - 2010)	●	●	●	●	-	-
9-5 (2011-2012)	●	●	●	●	-	-
<b>Seat</b>						
Alhambra (2010 >)	●	●	●	○	○	○
Altea (2004 - 2011)	●	●	●	○	-	-

	1	2	3	4	5	6
Altea XL (2007 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Altea Freerack4 (2007 - 2009)	●	●	●	○	-	-
Arosa (1997 - 2004)	●	○	○	-	-	-
Exeo (2008 - 2014)	●	●	●	○	-	-
Exeo ST Estate (2008 - 2014)	●	●	●	○	-	-
Ibiza Cupra (2009 >)	●	○	○	○	-	-
Ibiza FR (2009 >)	●	○	○	○	-	-
Ibiza Hatchback (2008 - 2013)	●	○	○	○	-	-
Leon Cupra (2007 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Leon FR (2006 - 2012)	●	●	●	○	-	-
Leon Hatchback (2005 - 2012)	●	●	●	○	-	-
Leon (2013 >)	●	●	●	○	-	-
Mii (2011 >)	●	○	○	○	-	-
Toledo (2013 >)	●	●	●	○	-	-

## Skoda

Citigo (2012 >)	●	○	○	○	-	-
Fabia Estate Combi (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Fabia Hatchback (2007 >)	●	●	●	○	-	-
Octavia Estate Combi (2005 - 2013)	●	●	●	○	-	-
Octavia Hatchback (2004 - 2012)	●	●	●	○	-	-
Octavia Scout (2007 - 2013)	●	●	●	○	-	-
Octavia Hatchback (2013 >)	●	●	●	○	-	-
Rapid (2013>)	●	●	●	○	-	-
Roomster (2006 >)	●	●	●	○	-	-
Superb Combi Estate (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Superb (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Superb (2015 >)	●	●	●	○	-	-
Yeti (2009 >)	●	●	●	○	-	-

## Smart

For Two Coupe (2007 >)	●	-	-	-	-	-
FourFour (2015>)	●	○	○	-	-	-

1 2 3 4 5 6

**Suzuki**

*Alto (2009 >)	●	●	●	-	-	-
*Grand Vitara (2006 >)	●	●	●	○	-	-
*Splash (2008 >)	●	●	●	○	-	-
*Swift Sport (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*SX-4 (2006 >)	●	●	●	○	-	-
*SX-4 Saloon (2009 >)	●	●	●	○	-	-

**Subaru**

BRZ (2012 >)	●	○	○	-	-	-
Forester (2013 >)	●	●	●	○	-	-
Impreza 5dr (2007 - 2012)	●	○	○	○	-	-
*Impreza 5 Door (2013 >)	●	●	●	○	-	-
Legacy (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Outback (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*XV Hatchback (2011 >)	●	●	●	○	-	-

**Toyota**

*Auris (2007 - 2012)	●	●	●	○	-	-
*Auris (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*Avensis Hatchback (2003 - 2011)	●	●	●	○	-	-
*Avensis Tourer (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*Aygo (2005 - 2014)	○	●	●	-	-	-
Aygo (2014 >)	○	○	○	-	-	-
*EZ MPV (2013 >)	●	●	●	○	-	-
GT86 (2012 >)	●	○	○	-	-	-
Highlander (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Land Cruiser (2003 - 2009)	●	●	●	●	-	-
Land Cruiser (2009 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Prius (2004 - 2010)	●	●	●	○	-	-
⚡ Prius (2010 >)	●	●	●	○	-	-



	1	2	3	4	5	6
⚡ Prius PHEV (2015 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ Prius Plus + (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Rav 4 MK3 (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
*RAV4 (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*Verso (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
*Verso (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Yaris Hatchback (2011 >)	●	●	●	○	-	-

## Vauxhall

Adam (2013 >)	●	○	○	-	-	-
*Agila (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Ampera (2011)	●	○	○	-	-	-
*Antara (2007 - 2015)	●	●	●	○	-	-
*Astra 5dr (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Astra Estate (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Astra GTC (2011 >)	●	●	●	○	-	-
*Corsa D (2007 >)	●	●	●	○	-	-
*Corsa 3dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	○	-	-
*Corsa 5dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	○	-	-
Corsa 5dr (2015 >)	●	○	○	○	-	-
*Corsa VXR (2007 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Hatchback (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Saloon (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Insignia Sports Tourer (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*Meriva (2010 >)	●	●	●	○	-	-
*Mokka (2013 >)	●	●	●	○	-	-
*Zafira (2005 - 2014)	●	●	●	●	-	-
*Zafira Tourer (2012 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Volkswagen</b>						
*Beetle (2012 >)	●	●	●	-	○	○
Multivan Caravelle (2008)	●	●	●	-	○	○
*Golf Cabriolet (2009 - 2012)	●	●	●	-		
*Golf Hatchback (2009 - 2012)	●	●	●	○		
*Golf Hatchback MK7 (2012 >)	●	●	●	○		-
⚡ *Golf MK7 GTE (2014 >)	●	●	●	○	-	●
⚡ *Golf E (2014 >)	●	●	●	○	●	-
*Golf Plus (2009 - 2011)	●	●	●	○	-	-
*Jetta (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Lupo (1999 - 2005)	●	○	○	-	-	-
*Passat (2005 - 2010)	●	●	●	○	-	-
*Passat (2010 - 2015)	●	●	●	○	-	-
*Passat Saloon (2015 >)	●	●	●	●	-	-
*Passat Alltrack (2012 >)	●	●	●	○	-	-
*Passat CC (2008 >)	●	●	●	○	-	-
*Passat Estate (2005 -2011)	●	●	●	○	-	-
*Passat Estate (2015 >)	●	●	●	●	-	-
*Polo 3dr (2009 >)	●	●	●	○	-	-
*Polo 5dr (2009 >)	●	●	●	○	-	-
Scirocco (2011)	●	●	●	-	-	-
Sharan (2010 >)	●	●	●	●	-	-
*Tiguan (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Touareg (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Touran (2010 >)	●	●	●	●	-	-
UP! (2012 >)	●	○	○	○	-	○
⚡ E - UP! (2014 >)	●	○	○	○	○	-

## Volvo

	1	2	3	4	5	6
*C30 (2007 - 2013)	●	●	●	-	-	-
S60 (2010 >)	●	●	●	○	-	○
S80 (2007 >)	●	●	●	○	○	-
V40 (2012 >)	●	●	●	○	-	-
V40 Cross Country (2013 >)	●	●	●	○	-	-
V60 (2011 >)	●	●	●	○	-	-
⚡V60 PHEV (2015 >)	●	●	●	○	-	-
V70 (2008 >)	●	●	●	○	-	-
XC60 (2008 >)	●	●	●	○	-	-
XC70 (2008 >)	●	●	●	●	-	-
*XC90 (2003 - 2014)	●	●	●	●	-	-

## diono angle adjuster

For use only with rearward-facing Diono convertible car seats and with a child who has complete head control and can sit up unassisted. Please note that the Angle Adjuster should not be used with Newborns.

Angle Adjuster positions rearward-facing Diono convertible car seats at a more upright angle for older children and can add up to 8 cm more room behind the front seats for more front leg room.

The dense foam construction adds firm, lateral support for increased stability.



**Deutsche:** Ausschließlich für die Verwendung von nach hinten gerichteten Diono flexiblen Kindersitzen und für ein Kind, das seinen Kopf allein halten und selbständig sitzen kann. Beachten Sie bitte, dass der Winkelversteller nicht für Neugeborene verwendet werden sollte.

Der Winkelversteller positioniert nach hinten gerichtete flexible Diono-Kindersitze aufrechter für ältere Kinder. Dadurch gewinnt man bis zu 8 cm mehr Raum hinter den Vordersitzen und somit mehr Beinfreiheit für die Insassen vorne.

Der kompakte Schaumstoff sorgt für eine feste, laterale Unterstützung und erhöhte Stabilität.

**Español:** Para su uso con sillas de seguridad Diono Convertible que van en el sentido contrario a la marcha y con un niño que tenga control integral de la cabeza y pueda sentarse sin ayuda. Observe que el ajustador de ángulo no se puede utilizar con recién nacidos.

El ajustador de ángulo posiciona las sillas de seguridad Diono Convertible que van en el sentido contrario a la marcha en un ángulo más vertical para niños de más edad y puede añadir hasta 8 cm más de espacio tras los asientos delanteros para ofrecer más espacio para las piernas.

La densa construcción de espuma añade un firme soporte lateral para una mayor estabilidad.

**Français:** Utilisation réservée aux sièges auto évolutifs Diono dos à la route et aux enfants qui contrôlent parfaitement leur tête et savent s'asseoir sans aide. Veuillez noter que l'ajusteur d'angle ne doit pas être utilisé avec les nouveau-nés.

L'ajusteur d'angle permet de redresser les sièges auto évolutifs dos à la route Diono. Il convient aux enfants plus âgés et peut faire gagner jusqu'à 8 cm d'espace supplémentaire derrière les sièges avant, laissant ainsi plus d'espace pour les jambes à l'avant.

La construction dense de mousse ajoute , support latéral solide pour une stabilité accrue .

**Italiano:** Usare esclusivamente con i seggiolini per auto convertibili Diono con orientamento contrario alla direzione di marcia e con bambini che abbiano un controllo completo della testa e siano in grado di stare seduti autonomamente. Nota: non applicare il regolatore di inclinazione con i neonati.

Il regolatore di inclinazione consente di posizionare i seggiolini auto convertibili Diono con orientamento contrario alla direzione di marcia in posizione più verticale, adatta ai bambini più grandi, aggiungendo fino a 8 cm di spazio in più dietro i sedili anteriori aumentando lo spazio per le gambe del passeggero che occupa il sedile anteriore.

La struttura in schiuma densa aggiunge un solido supporto laterale conferendo maggiore stabilità.

**Nederlandse:** Uitsluitend voor gebruik met Diono kinderstoeltjes die naar achteren toe zijn gericht en voor kinderen die volledige controle over het hoofd hebben en ongestund rechtop kunnen zitten. Let wel dat de hoeksteller niet mag worden gebruikt voor pasgeboren baby's.

Met de hoeksteller kunnen Diono kinderstoeltjes die naar achteren toe zijn gericht rechterop worden gezet, voor grotere kinderen. Dit geeft tot 8 cm meer ruimte achter de voorstoel zodat er voorin meer beenruimte is.

De constructie van stevig schuim geeft een stevige zijdelingse steun voor extra stabiliteit.

**Polskie:** Do zastosowania tylko w przypadku uniwersalnych fotelików Diono montowanych tyłem do kierunku jazdy oraz gdy dziecko ma pełną kontrolę nad ruchami głowy i może siedzieć bez asekuracji. Należy pamiętać, że regulatora kąta nie można stosować w przypadku noworodków.

Regulator kąta umożliwi ustawienie uniwersalnego fotelika diono bardziej pionowo w przypadku dzieci starszych i pozwala

na uzyskanie do 8 cm dodatkowej przestrzeni za przednim fotelem, powiększając tym samym przestrzeń na nogi.

Konstrukcja wykorzystująca gęstą piankę zapewnia dobre podparcie boczne, zwiększając stabilność dziecka.

**Português:** Apenas para utilização com cadeiras auto Diono para descapotáveis voltadas para a retaguarda e com uma criança que consiga controlar a cabeça e que se consiga sentar sozinha. Tenha em atenção que o Regulador de ângulo não deve ser utilizado com recém-nascidos.

O Regulador de ângulo posiciona as cadeiras auto Diono para descapotáveis voltadas para a retaguarda a um ângulo mais vertical para as crianças mais velhas, podendo adicionar até 8 cm de espaço atrás dos bancos dianteiros para um maior espaço para as pernas.

A construção em espuma densa proporciona um apoio lateral firme para uma maior estabilidade.

**Русский:** Предназначен для использования только с откидными автокреслами Diono и только для ребёнка, который научился полностью держать голову и может сидеть без посторонней помощи. Обратите внимание на то, что регулятор углов нельзя использовать для перевозки новорождённых детей.

Регулятор углов предназначен для использования при перевозке детей старшего возраста. Он размещает откидные автокресла Diono в положении спиной вперёд под более прямым углом и может добавить до 8 см дополнительного места позади передних сидений и предоставить дополнительное пространство для ног ребёнка.

Плотная поролоновая конструкция обеспечивает надёжную боковую поддержку и улучшает устойчивость.

هچتالم يطلل لباقلال Diono دراي سرا دعقم عم ططق مادختسالا لمام لكشب مسأرب مكحتلا لراع ردقلا لفظالا عمو فلخالل مادختسا بجي ال هنأ تطحالم يجي. قدعاسم نودب سولجل هنكم وي ذدالولا يثديح لفظالا عم اياوزلا ططبض قادا

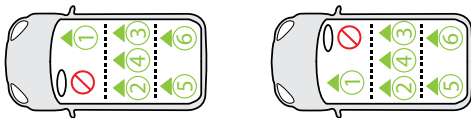
يطلل لباقلال Diono دراي سرا دعقم ع اياوزلا ططبض قادا عضت ئس ربكالا لفظالا قماقتسا رشكا اقيوازب فلخالل هچتالم فلخالل مس 8 لىل لصي ربكالا ازيح قادالما دهه فضت نا نكم وي امامالما يف نيسلجالما ادقائل عمسوا زحح قاتال قماي امامالما دعاقملا

ئيبنانج ايوق لهم عد فيثكالا يجي نغفسالا بكيرتلا يضي لضرفا نازتال

## **radian 5 forward-facing fit guide**

(for rearward-facing, see page 2)

This car seat is classified for "Universal" use from birth to 18 kg and "Semi-Universal" use from 15-25 kg. It is suitable to fix into seat positions in most cars. The numbers on the diagram below correspond with the vehicle fitting positions listed in the following pages.



If your child restraint can be fitted, it is marked with ●. If your child restraint cannot be fitted, it is marked with ○. Electric or hybrid vehicles are marked with ⚡. Vehicles with a cabin roof height which could restrict the seat being installed forward-facing are marked with !

In rearward-facing installations the tether must be affixed securely to the front seat, seat-rail or seatbelt anchorage point as advised in the **radian 5** user manual

If your vehicle is not listed in this manual or it is not marked with either a ● or ○ then please refer to your vehicle's handbook or contact the manufacturer for further information. Seat positions in other cars may also be suitable to accept the child restraint. If in doubt, consult either the child restraint manufacturer or the retailer.



Before you purchase the vehicle, check that it is equipped with the appropriate anchorages.

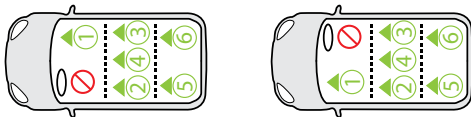


DO NOT fit your child restraint onto a vehicle seat fitted with an airbag, unless it can be, and is deactivated. Death or serious injuries can be caused by an activated AIRBAG system.

## radian 5 Einbauhilfe für nach vorn gerichteten Gurt

(nach hinten gerichteter Gurt siehe Seite 2)

Dieser Kindersitz ist als „Universal“, d. h. von der Geburt bis zu 18 kg, und als „Semiuniversal“, d. h. von 15-25 kg, eingestuft. Er eignet sich für den Einbau auf Fahrzeugsitzen in den meisten Fahrzeugen. Die Zahlen in der unten stehenden Abbildung entsprechen den auf den folgenden Seiten vermerkten Einbaupositionen.



Eignet sich Ihr Kinderrückhaltesystem für den Einbau, ist es mit ● markiert. Eignet sich Ihr Kinderrückhaltesystem nicht für den Einbau, ist es mit ○ markiert. Elektro- oder Hybridfahrzeuge sind mit ⚡ markiert. Fahrzeuge mit einem niedrigeren Innenraum, der den Einbau des nach vorn gerichteten Kindersitzes erschweren könnte, sind mit ! markiert.

Bei einem nach hinten gerichteten Einbau muss der Fixiergurt sicher an Vordersitz, Sitzschiene oder Gurtverankerungspunkt befestigt werden, wie in der Gebrauchsanweisung für den **radian 5** vermerkt.

Wenn Ihr Fahrzeug nicht in dieser Gebrauchsanweisung aufgeführt ist oder nicht mit ● oder ○ markiert ist, schlagen Sie bitte im Fahrzeughandbuch nach oder wenden Sie sich an den Fahrzeughersteller. Auch Sitzpositionen in anderen Fahrzeugen können sich für den Einbau des Kinderrückhaltesystems eignen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall entweder an den Hersteller oder Einzelhändler dieses Kinderrückhaltesystems.



Vergewissern Sie sich vor dem Kauf Ihres Fahrzeugs, dass es über die entsprechenden Verankerungen verfügt.

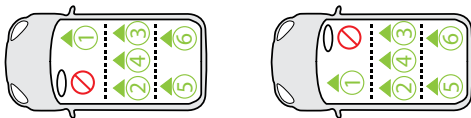


Bauen Sie Ihr Kinderrückhaltesystem **NICHT** auf einem mit Airbag ausgestatteten Fahrzeugsitz ein, sofern dieser nicht aktiviert werden kann bzw. ist. Ein aktiviertes AIRBAG-System kann tödliche oder schwere Verletzungen herbeiführen.

**radian 5** guía de colocación en el sentido de la marcha

(para colocación en el sentido contrario a la marcha, consulte la página 2)

Esta silla de seguridad está clasificada como de uso "Universal" desde el nacimiento hasta los 18 kg y como de uso "Semiuniversal" de los 15 a los 25 kg. Se puede colocar en las posiciones de los asientos de la mayor parte de los coches. Los números del diagrama siguiente corresponden a las posiciones de colocación en el vehículo que aparecen en las páginas siguientes.



Si su sistema de retención infantil se puede colocar, se marca con ●. Si no es posible su colocación, entonces se marca con ○. Los vehículos eléctricos o híbridos se marcan con ⚡. Los vehículos con una altura de techo de cabina que pudiera restringir la colocación de la silla de seguridad en el sentido de la marcha se marcan con !

En instalaciones en el sentido contrario a la marcha, se debe colocar la fijación con seguridad al asiento delantero, el carril del asiento o el punto de anclaje del cinturón de seguridad, tal y como se indica en el manual del usuario del **radian 5**.

Si su vehículo no figura en este manual o no tiene marca ni con ● ni con ○, consulte el manual de su vehículo o póngase en contacto con el fabricante para recibir más información. Las posiciones de asiento de otros coches pueden ser también adecuadas para aceptar el sistema de retención infantil. En caso de duda, consulte con el fabricante o el establecimiento donde adquirió el sistema de retención infantil.



Antes de comprar el vehículo, verifique que está equipado con los puntos de anclaje pertinentes.



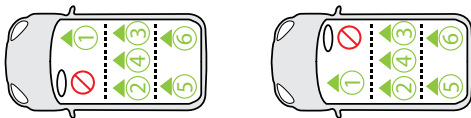
NO coloque el sistema de retención infantil en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag a menos que dicho dispositivo se pueda desactivar. La activación de un sistema de AIRBAG puede causar la muerte o lesiones graves.



**radian 5 guide d'installation face à la route**

(pour une installation dos à la route, voir page 2)

Ce siège auto est classé « universel » pour une utilisation de la naissance à 18 kg et « semi-universel » pour une utilisation de 15 à 25 kg. Il s'adapte à la plupart des véhicules. Les chiffres figurant sur le schéma ci-dessous correspondent aux positions d'installation dans le véhicule énumérées dans les pages suivantes.



Si votre système de retenue peut être installé, il est symbolisé par ● Si votre système de retenue ne peut pas être installé, il est symbolisé par ○. Les véhicules électriques ou hybrides sont symbolisés par ⚡ Les véhicules dont la hauteur du toit dans l'habitacle pourrait limiter l'installation du siège face à la route sont symbolisés par !

Pour les installations dos à la route, la sangle doit être fixée solidement au siège avant, à la glissière de siège ou au point d'ancrage de la ceinture de sécurité comme indiqué dans le mode d'emploi du **radian 5**.

Si votre véhicule ne figure pas dans ce mode d'emploi ou n'est pas symbolisé par ● ou ○ veuillez consulter le manuel de votre véhicule ou contacter le fabricant pour plus d'informations. D'autres voitures peuvent également accueillir ce système de retenue. En cas de doute, veuillez consulter le fabricant ou le revendeur du système de retenue.



Avant d'acheter un véhicule, assurez-vous qu'il est équipé des points d'ancrage appropriés.

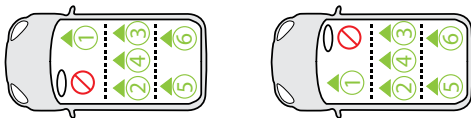


N'installez PAS votre système de retenue sur un siège équipé d'un airbag, à moins qu'il puisse être désactivé et qu'il le soit. Un système d'airbag activé peut entraîner la mort ou des blessures graves.

## radian 5 guida al montaggio con orientamento nella direzione di marcia

(per orientamento contrario alla direzione di marcia vedere pag. 2)

Questo seggiolino auto è classificato per uso "universale" dalla nascita fino a 18 kg e per uso "semi-universale" da 15 a 25 kg. Può essere fissato in corrispondenza dei sedili passeggero della maggior parte dei veicoli. I numeri nell'immagine seguente corrispondono alle posizioni di montaggio sul veicolo elencate nelle pagine seguenti.



Se la propria imbracatura per bambino può essere montata, sarà contrassegnata dal simbolo ●. Se non può essere montata, sarà contrassegnata dal simbolo ○. I veicoli elettrici o ibridi sono contrassegnati dal simbolo ⚡. I veicoli aventi un'altezza del tetto della cabina tale da impedire il montaggio del seggiolino in posizione con orientamento nella direzione di marcia sono contrassegnati dal simbolo !

Nei montaggi con orientamento contrario alla direzione di marcia la fascia di sicurezza deve essere fissata saldamente al punto di ancoraggio del sedile anteriore, della guida del sedile o della cintura di sicurezza come consigliato nel manuale d'uso del seggiolino **radian 5**

Se il proprio veicolo non è elencato in questo manuale o non è contrassegnato dal simbolo ● o dal simbolo ○ fare riferimento al manuale del veicolo oppure contattare il produttore per ottenere maggiori informazioni. Anche i sedili di altri veicoli possono essere adatti e accettare questo seggiolino auto. In caso di dubbi, consultare il produttore del seggiolino auto o il proprio rivenditore di fiducia.



Prima di acquistare il veicolo, verificare che questo sia dotato degli ancoraggi appropriati.

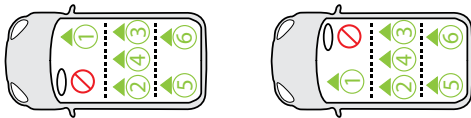





**NON** montare il seggiolino auto sul sedile di un veicolo provvisto di airbag a meno che questo non sia/possa essere disattivato. La presenza di un AIRBAG attivato può causare gravi lesioni o morte.

**radian 5 gids voor montage naar voren toe**

(ga naar pagina 2 voor bevestiging naar achteren toe)

Dit kinderzitje is geclassificeerd voor 'universeel' gebruik van geboorte tot 18 kg en 'semi-universeel' gebruik van 15 tot 25 kg. Het is geschikt voor montage in de meeste autostoelen. De nummers in de onderstaande afbeelding komen overeen met de montageposities die op de volgende pagina's staan.



Indien uw kinderbeveiligingssysteem kan worden gemonteerd, wordt dit aangegeven met . Indien uw kinderbeveiligingssysteem niet kan worden gemonteerd, wordt dit aangegeven met . Elektrische en hybride voertuigen worden aangegeven met . Voertuigen met een cabine die niet hoog genoeg is om het zitje naar voren toe te monteren, worden aangegeven met !

Bij montage naar achteren toe moet de verankeringsriem stevig aan het ankerpunt van de voorstoel, achterstoel of veiligheidsgordel worden bevestigd, volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de **radian 5**.

Als uw voertuig niet in deze handleiding staat aangeduid met ofwel een  of  raadpleeg dan de handleiding van uw voertuig of neem voor nadere informatie contact op met de fabrikant. Ook de posities van de stoelen in andere auto's kunnen geschikt zijn voor het kinderbeveiligingssysteem. In twijfelgevallen altijd de fabrikant of leverancier van het kinderbeveiligingssysteem raadplegen.



Controleer voordat u het voertuig koopt of het de nodige ankerpunten heeft.

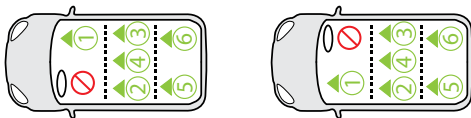


Monteer het kinderbeveiligingssysteem niet in een stoel die met een airbag is uitgevoerd, tenzij deze uitgeschakeld kan worden, en is. Een geactiveerde AIRBAG kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

**radian 5 instrukcja montażu przodem do kierunku jazdy**

(montaż tyłem do kierunku jazdy, patrz str. 2)

Ten fotelik samochodowy jest klasyfikowany jako „uniwersalny”, przeznaczony dla dzieci od urodzenia do osiągnięcia 18 kg wagi, oraz jako „półuniwersalny”, stosowany przy wadze ciała 15–25 kg. Fotelik jest odpowiedni do montażu na siedzeniach większości samochodów. Cyfry na poniższym rysunku odpowiadają miejscom zamontowania w samochodzie opisanym na kolejnych stronach.



Jeśli fotelik może być zamontowany, zastosowano oznaczenie ●. Jeśli fotelik nie może być zamontowany, zastosowano oznaczenie ○. Pojazdy elektryczne i hybrydowe oznaczono symbolem ⚡. Samochody o wysokości dachu ograniczającej montaż fotelika przodem do kierunku jazdy oznaczono symbolem !

Przy montażu tyłem do kierunku jazdy klamra musi być dokładnie zamontowana do przedniego fotela, prowadnic fotela lub punktu zakotwiczenia pasa, jak opisano w instrukcji obsługi fotelika **radian 5**.

Jeśli Wasz samochód nie jest uwzględniony w tej instrukcji lub nie jest zaznaczony symbolem ● ani ○ należy to sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu lub skontaktować się z producentem w celu uzyskania dalszych informacji. Pozytcje foteli w innych samochodach także mogą być odpowiednie do fotelików dziecięcych. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą fotelika.



Przed zakupem pojazdu należy sprawdzić, czy jest on wyposażony w odpowiednie mocowania.

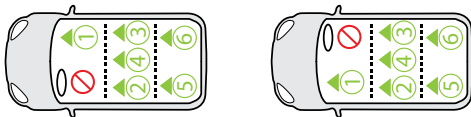


NIE montować fotelika na fotelu samochodowym, przed którym zainstalowana jest poduszka powietrzna; jeśli tak jest, należy ją wyłączyć. Aktywacja systemu poduszki powietrznej może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

**radian 5** guia de montagem de cadeiras voltadas para a frente

(para cadeiras voltadas para a retaguarda, consulte a página 2)

Esta cadeira auto está classificada para utilização “Universal” desde o nascimento até aos 18 kg e para utilização “Semiuniversal” desde os 15 até aos 25 kg. É adequada para montagem nas posições do assento na maior parte dos automóveis. Os números na imagem abaixo correspondem às posições de montagem no veículo listadas nas páginas seguintes.



Se for possível montar o dispositivo de retenção para crianças, está assinalado com ● Se não for possível montar o dispositivo de retenção para crianças, está assinalado com ○. Os veículos elétricos ou híbridos estão assinalados com ⚡. Os veículos cuja altura do tejadilho do habitáculo possa impedir a instalação do assento voltado para a frente estão assinalados com !

Nas instalações voltadas para a retaguarda, o tirante tem de ser fixo com firmeza ao banco dianteiro, ao carril do banco ou ao ponto de fixação do cinto de segurança conforme é aconselhado no manual do utilizador do **radian 5**.

Se o seu veículo não estiver indicado neste manual ou se não estiver assinalado com o símbolo ● ou ○ consulte o manual do veículo ou entre em contacto com o fabricante para obter mais informações. Também é possível que as posições dos assentos noutros automóveis sejam compatíveis com o sistema de retenção infantil. Em caso de dúvida, consulte o fabricante ou o revendedor do sistema de retenção infantil.



Antes de comprar o veículo, verifique se está equipado com as fixações adequadas.

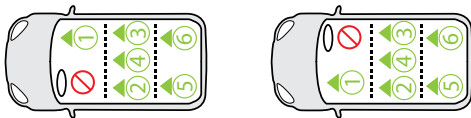


**NÃO** monte o sistema de retenção infantil num assento de veículo equipado com airbag, exceto se for possível desativá-lo e se estiver, realmente, desativado. Um sistema de AIRBAG ativado pode provocar a morte ou lesões graves.

## radian 5 forward-facing fit guide

(for rearward-facing, see page 2)

Данное автокресло классифицируется как «универсальное» и предназначено для использования для детей весовой категории от рождения до 18 кг и «полууниверсальное» для детей весом от 15 до 25 кг. Оно подходит для фиксации на сиденьях большинства автомобилей. Цифры на нижеприведённой схеме соответствуют позициям крепления в автомобиле, перечисленным на последующих страницах.



Если вашу детскую удерживающую систему можно установить, то она отмечена символом ●. Если вашу детскую удерживающую систему нельзя установить, то она отмечена символом ○. Электрические или гибридные автомобили отмечены символом ⚡. Автомобили с высотой потолка кабины, которая может помешать установке автокресла в положении по направлению движения отмечены символом !

При установке в положении спиной вперёд привязной ремень должен быть надёжно прикреплён к переднему сиденью, опоре сиденья или точке крепления ремня безопасности, как рекомендовано в руководстве к **radian 5**.

Если вашего автомобиля нет в списке данного руководства или он не отмечен символами ● или ○ обратитесь к руководству вашего автомобиля или к производителю для получения дополнительной информации. Сиденья в других автомобилях также могут подходить для установки детской удерживающей системы. Если вы сомневаетесь, проконсультируйтесь либо с производителем системы, либо с продавцом.



Перед приобретением автомобиля, убедитесь, что он оснащен соответствующими креплениями.

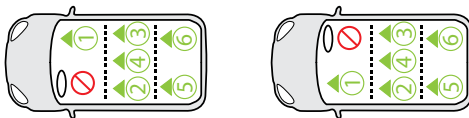


НЕ устанавливайте детскую удерживающую систему в автомобиль, оборудованный подушками безопасности, если они не деактивированы или опции их деактивации не предусмотрено. Активированная система подушек безопасности может стать причиной серьёзных травм или летального исхода.

## radian 5 امامألل لئجتم دعقملا بيكرت ليل

(2 ةحفصلا رظنا، فلخلل لئجتم دعقملا بيكرتلا)

مئالام هوو. مءك 25 لىل 15 نم ”مءلعال هبش“ مادءستالو مءك 18 ىءو دالمءل نم ”مءلعال“ مادءستالو فنصم اءه قراىسلا دعقم يف ةءراولأ ةبكرملا بىكرتلا ءاضوألأ ةلباقم ءانءا ءىءوضوئالا مزلزا لىل مءقراألأ. تاراىسلا ةيبلالء يف دعقملا لىل بىكرتلا لىل ةءالءات ءاحفصلا.



ءءست، لافطألأ دعقم ةطبرأ بىكرت نءمى ال اءا ءل زمر ب اءمىم هءءست، لافطألأ دعقم ةطبرأ بىكرت نءمى ناك اءا اءءنءىباك فقس ءافترا لوءى ءق ىءالا ءابكرملا. زمر ب ءزىم ءنءهلا ءا ةيئابرهكلا ءابكرملا. زمر ب اءمىم زمر ب ءزىم امامألل لئجتم دعقملا بىكرت ءوء!

ءىبءء ةطقن ءا دعقملا ءاىس ءا، مءمألأ دعقملا ب مءءءب رىسلا طبر بءى، فلخلل دعقملا اءىل هءءى ىءالا ءابىكرتلا لىل **radian 5** مءءستسم لىلءىل يف نىبم وه امء دعقملا مءء

بىءكى لىل اءنءىء ءوءءرلا ءىءىل، ءا ءا زمر ب امء ءزىم نءء مل اءا ءا لىلءلا اءه لىل ءءرم رىء ءءبكرم ءناك اءا ةطبرألأ اءىءا ءبسنم ىرءألأ تاراىسلا لىل دعقملا ءضوألأ ءوءء ءق. ءامءولءم نم ءىءمل ءءنصءملا ءءرءلاب لاصءالا ءا ءبكرملا لىل ءىءءءالا رءاء ءا لافطألأ دعقم ةطبرألأ ءءنصءملا ءءرءلا امء ءءرف، كرم نم ءءىل ءءنك اءا. لافطألأ دعقم

ءبسنملا ءىبءءءالا طاقءب ءءوزم اءنء نم ءءء، ءبكرم لىرءءء نأ لبق



نءمى ناك اءا لىل ءىئوءه ءءاسوب زهءم ءبكرم دعقم لىل لافطألأ دعقم ةطبرأ بىكرت ال لمءى لىل ءىئوءه لءىءاسولا مءظن مءبءءى نأ نءمى. لءفلءاب ءلطءم ءوءء نأو اءلءىطءءى ءرىطء ءاباصل ءا ءافو ءوءء يف



	1	2	3	4	5	6
<b>Alfa Romeo</b>						
Guilletta (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Mito (2009 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Audi</b>						
A1 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A1 Sportback (2012 >)	●	●	●	●	-	-
A3 Hatchback (2012 >)	●	●	●	●	-	-
A3 (1996 - 2003)	●	●	●	●	-	-
A3 S3 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ A3 e-Tron Sportback (2015 >)	●	●	●	●	-	-
A3 Saloon (2014 >)	●	●	●	●	-	-
A4 Allroad (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A4 Avant (2008 >)	●	●	●	●	-	-
A4 Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
A4 S4 (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A4 S4 Avant (2009 >)	●	●	●	●	-	-
A5 (2007 >)	●	●	●	○	-	-
A5 Sportback (2009 >)	●	●	●	○	-	-
A5 S5 Sportback (2007 >)	●	●	●	○	-	-
A6 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 Allroad (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 Avant (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A6 S6 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A7 Sportback (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A8 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
A8 S8 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Q3 (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Q5 (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Q7 (2006 - 2014)	●	●	●	●	●	●
Q7 (2015 >)	●	●	●	●	●	●
TT Coupe (2006 >)	●	○	○	-	-	-



	1	2	3	4	5	6
<b>Bentley</b>						
Continental GT (2003 - 2012)	●	●	●	-	-	-
Continental Flying Spur (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Continental GTC (2006 - 2012)	●	●	●	-	-	-
Mulsanne (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>BMW</b>						
1 Series Convertible (2008 - 2015)	●	●	●	-	-	-
1 Series Coupe (2008 - 2015)	●	●	●	-	-	-
1 Series F20 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
2 Series Active Tourer (2015 >)	●	●	●	●	-	-
2 Series Coupe	●	●	●	-	-	-
3 Series Coupe (2007 - 2014)	●	●	●	-	-	-
3 Series F30 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
5 Series Saloon (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
5 Series Touring (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
5 Series Touring (2011 >)	●	●	●	●	-	-
5 Series Saloon (2011 >)	●	●	●	●	-	-
5 Series (2011 >)	●	●	●	●	-	-
6 Series Coupe (2011 >)	●	●	●	-	-	-
6 Series Convertible (2011 >)	●	●	●	-	-	-
6 Series Gran Coupe (2011 >)	●	●	●	○	-	-
7 Series (2010 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ i3 (2014 >)	●	●	●	○	-	-
X1 (2010 >)	●	●	●	●	-	-
X3 F25 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
X4 (2014 >)	●	●	●	●	-	-
X5 (2007 - 2014)	●	●	●	●	○	○
X5 (2015 >)	●	●	●	●	○	○
X6 (2008 >)	●	●	●	○	-	-
X6 (2015 >)	●	●	●	○	-	-

	1	2	3	4	5	6
3-GT (2013 >)	●	●	●	●	-	-
5-GT (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Cadillac</b>						
BLS Saloon (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
<b>Chevrolet</b>						
Aveo (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Captiva (2007 >)	●	●	●	●	○	○
Cruze (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Spark (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Volt (2011 >)	●	●	●	-	-	-
Orlando (2011 >)	●	●	●	●	○	○
Traxx (2013 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Chrysler</b>						
Grand Voyager (2008 >)	●	●	●	-	○	○
300 C (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Delta (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Ypsilon (2011 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Citroen</b>						
Berlingo Multispace (2007 >)	●	●	●	●	○	○
C1 (2006 - 2015)	○	●	●	-	-	-
C1 (2015 >)	○	●	●	-	-	-
C3 5 Door (2009 >)	●	●	●	●	-	-
C3 Picasso (2009 >)	●	●	●	●	-	-
C4 (2010 >)	●	●	●	●	-	-
C4 Picasso (2007 - 2014)	●	●	●	●	○	○
C4 Picasso (2014 >)	●	●	●	●	○	○

	1	2	3	4	5	6
C5 Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
C5 Tourer (2008 >)	●	●	●	●	-	-
C4-Cactus (2015 >)	●	●	●	●	-	-
DS3 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
DS4 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
DS5 (2013 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Dacia</b>						
Duster (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Sandero (2013 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Fiat</b>						
500 (2008 >)	●	●	●	-	-	-
500 C (2009 >)	●	●	●	-	-	-
Abarth 500 (2009 >)	●	●	●	-	-	-
Bravo (2007 >)	●	●	●	●	-	-
500L (2013 >)	●	●	●	●	-	-
500X (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Panda (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Grande Punto (2006 >)	●	●	●	●	-	-
Abarth Grande Punto (2008 - 2011)	●	●	●	●	-	-
<b>Ford</b>						
B Max (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Focus CMax (2003 - 2010)	●	●	●	●	-	-
C Max (2010 -2012)	●	●	●	●	-	-
C Max (2012>)	●	●	●	●	-	-
Fiesta (2004 - 2008))	●	●	●	●	-	-
Fiesta (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Focus (2010 - 2014)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
Focus (2015>)	●	●	●	●	-	-
⚡ Focus Electric (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Galaxy (2006 >)	●	●	●	●	○	○
KA (2009 >)	●	●	●	-	-	-
Kuga (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo Estate (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo Hatchback (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo Saloon (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Mondeo (2015 >)	●	●	●	●	-	-
S Max (2006 >)	●	●	●	●	○	○
EcoSport (2015>)	●	●	●	●	-	-

## Honda

Accord Saloon (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Accord Tourer (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Civic (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Civic (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Civic Hybrid Saloon (2006 - 2010)	●	●	●	●	-	-
Civic Type R (2007 - 2010)	●	●	●	●	-	-
Civic Tourer (2014 >)	●	●	●	●	-	-
CRV (2007 - 2013)	●	●	●	●	-	-
CRV (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Elysion (2012 >)	●	●	●	○	●	●
FRV (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Insight (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Jazz (2002 - 2008)	●	●	●	●	-	-
Jazz (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Odyssey (2010 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Hyundai</b>						
i10 Hatchback (2008 >)	●	●	●	○	-	-
i20 Hatchback (2009 >)	●	●	●	●	-	-
i30 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
i40 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
iX20 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
iX35 (2010 >)	●	●	●	●	-	-
SantaFe (2012 >)	●	●	●	●	○	○
Tucson (2010 >)	●	●	●	○	-	-
Veloster (2012 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Infiniti</b>						
EX (2009 >)	●	●	●	●	-	-
FX (2009 >)	●	●	●	●	-	-
G Coupe (2009 >)	●	●	●	○	-	-
G Saloon (2009 >)	●	●	●	●	-	-
M (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Jaguar</b>						
X-Type (2001 - 2010)	●	●	●	●	-	-
X-Type Estate (2004 - 2010)	●	●	●	●	-	-
XE (2015 >)	●	●	●	●	-	-
XF (2008 >)	●	●	●	●	-	-
XF R (2009 >)	●	●	●	●	-	-
XF Sportbrake (2013 >)	●	●	●	●	-	-
XJ (2010 >)	●	●	●	●	-	-
XK (2006 >)	●	○	○	-	-	-
XK Convertible (2006 >)	●	○	○	-	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Compass (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Cherokee (2014 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Kia</b>						
Carens (2013 >)	●	●	●	●	○	○
Ceed Hatchback (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Optima (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Picanto (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Rio (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Sorento (2010 - 2014)	●	●	●	●	-	-
Sorento (2015 >)	●	●	●	●	●	●
Soul (2009 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Soul EV (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Sportage (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Venga (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Land Rover</b>						
Discovery Sport (2015 >)	●	●	●	●	●	●
Discovery 4 (2009 >)	●	●	●	●	●	●
Freelander 2 (2006 >)	●	●	●	●	-	-
Range Rover (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Range Rover (2002 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Range Rover Sport (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Range Rover Sport (2013 >)	●	●	●	●	○	○
Range Rover Evoque (2011 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Lancia</b>						
Thema (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Voyager (2010 >)	●	●	●	-	○	○

	1	2	3	4	5	6
Delta (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Ypsilon (2012 >)	●	●	●	○	-	-
<b>Lexus</b>						
CT (2011 >)	●	●	●	●	-	-
GS (2013 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ GSh (2013 >)	●	●	●	●	-	-
IS Saloon (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
NX (2014 >)	●	●	●	●	-	-
RX (2010 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Mazda</b>						
CX-5 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
CX-7 (2007 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Mazda 2 (2009 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Mazda 2 (2015 >)	●	●	●	●	-	-
3 Hatchback (2009 >)	●	●	●	●	-	-
3 Saloon (2009 >)	●	●	●	●	-	-
3 Hatchback (2014 >)	●	●	●	●	-	-
5 (2005 - 2010)	●	●	●	●	-	-
6 Estate (2008 - 2012)	●	●	●	●	-	-
6 Hatchback (2007 - 2012)	●	●	●	●	-	-
6 Saloon (2007 - 2009)	●	●	●	●	-	-
6 Saloon (2013 >)	●	●	●	●	-	-
6 Estate (2012 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Mercedes-Benz</b>						
A Class (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
A Class (2013 >)	●	●	●	●	-	-
B Class (2012 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
⚡ B Class EV (2015 >)	●	●	●	●	-	-
C Class (2008 >)	●	●	●	●	-	-
C Class Estate (2008 >)	●	●	●	●	-	-
C Class Coupe (2011 >)	○	●	●	-	-	-
CLA (2013 >)	○	○	○	○	-	-
CLS Shootingbrake (2012 >)	●	●	●	○	-	-
CLS Coupe (2011 >)	●	●	●	○	-	-
E Class Saloon (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
E Class Coupe (2009 >)	●	●	●	-	-	-
E Class Estate (2013)	●	●	●	●	-	-
E Class Saloon (2013 >)	●	●	●	●	-	-
GL Class (2006 - 2012)	●	●	●	●	●	●
GL Class (2012>)	●	●	●	●	●	●
M/ML Class (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
M/ML Class (2012 > )	●	●	●	●	-	-
R Class (2006 - 2012)	●	●	●	●	●	●
S Class (2006 - 2013)	●	●	●	●	-	-
S Class (2015>)	●	●	●	●	-	-
SL Class (2012 >)	●	-	-	-	-	-
SLK (2011 >)	●	-	-	-	-	-
V Class (2015>)	●	●	●	●	●	●

## Mini

Mini (Cooper) Hatchback (2006 - 2014)	●	●	●	-	-	-
Mini (Cooper) Hatchback (2014 >)	●	●	●	-	-	-
Mini Coupe (2009 >)	●	-	-	-	-	-
Mini Countryman (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Mini Paceman (2013 >)	●	●	●	-	-	-
Mini 5dr (2015>)	●	●	●	○	-	-



	1	2	3	4	5	6
<b>Mitsubishi</b>						
ASX (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Colt (2007 -2013)	●	●	●	○	-	-
Lancer (2008 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Lancer Sportback (2008 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Lancer Ralliart (2009 - 2011)	●	●	●	○	-	-
Outlander (2007 - 2013)	●	●	●	●	-	-
Outlander (2013 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Outlander PHEV (2015>)	●	●	●	●	-	-
Shogun (2007 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Nissan</b>						
Juke (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Micra (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Note (2006 - 2013)	●	●	●	●	-	-
Note (2014 >)	●	●	●	●	-	-
Qashqai+2 (2008 >)	●	●	●	●	○	○
Qashqai (2014 >)	●	●	●	●	-	-
Quest MPV (2012 >)	●	●	●	-	○	○
X-Trail (2007 - 2015)	●	●	●	●	-	-
X-Trail (2015>)	●	●	●	●	-	-
<b>Opel</b>						
Adam (2013>)	●	●	●	-	-	-
Agila (2008 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ Ampera (2011 >)	●	●	●	-	-	-
Antara (2007 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Astra 5dr (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Astra Estate (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Astra GTC (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Corsa 3dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
Corsa 5dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Corsa 5dr(2015 >)	●	●	●	●	-	-
Corsa VXR (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Hatchback (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Saloon (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Sports Tourer (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Meriva (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Mokka (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Zafira (2005 - 2014)	●	●	●	●	○	○
Zafira Tourer (2014 >)	●	●	●	●	○	○
<b>Peugeot</b>						
107 (2005 -2014)	●	●	●	-	-	-
108 (2015>)	○	●	●	-	-	-
207 3dr (2006 - 2012)	●	●	●	●	-	-
207 5dr (2006 - 2012)	●	●	●	●	-	-
207 SW (2007 - 2012)	●	●	●	●	-	-
2008 (2013 >)	●	●	●	●	-	-
208 3dr (2013 >)	●	●	●	●	-	-
208 5dr (2013 >)	●	●	●	●	-	-
307 (2001 - 2007)	●	●	●	●	-	-
307 Estate (2002 - 2007)	●	●	●	●	-	-
308 Hatchback (2007 - 2014)	●	●	●	●	-	-
308 SW (2008 >)	●	●	●	●	-	-
308 (2014 >)	●	●	●	●	-	-
3008 (2009 >)	●	●	●	●	-	-
508 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
508 SW (2011 >)	●	●	●	●	-	-
508 RXH (2013 >)	●	●	●	●	-	-
5008 (2011>)	●	●	●	●	○	○

	1	2	3	4	5	6
RCZ (2011 >)	●	○	○	-	-	-
<b>Porsche</b>						
Cayenne (2011 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Cayenne E-Hybrid (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Panamera (2011 >)	●	●	●	-	-	-
⚡ Panamera E-Hybrid (2015 >)	●	●	●	-	-	-
<b>Renault</b>						
Captur (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Clio (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Clio Renault Sport (2006 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Clio Sport Tourer (2007 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Clio (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Laguna (2008 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Laguna Sport Tourer (2008 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Megane Hatchback (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Megane Sport Tourer (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Modus (2004 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Grand Modus (2008 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Scenic (2009 >)	●	●	●	●	○	○
Twingo (2007 - 2014)	●	●	●	○	-	-
Twingo (2015>)	●	●	●	○	-	-
<b>Saab</b>						
9-3 (2002 - 2012)	●	●	●	●	-	-
9-3 Sport Wagon (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
9-3 X (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
9-5 Estate (2005 - 2010)	●	●	●	●	-	-
9-5 (2011-2012)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Seat</b>						
Alhambra (2010 >)	●	●	●	●	○	○
Altea (2004 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Altea XL (2007 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Altea Freetrack4 (2007 - 2009)	●	●	●	●	-	-
Arosa (1997 - 2004)	●	●	●	-	-	-
Exeo (2008 - 2014)	●	●	●	●	-	-
Exeo ST Estate (2008 - 2014)	●	●	●	●	-	-
Ibiza Cupra (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Ibiza FR (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Ibiza Hatchback (2008 - 2013)	●	●	●	●	-	-
Leon Cupra (2007 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Leon FR (2006 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Leon Hatchback (2005 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Leon (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Mii (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Toledo (2013 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Skoda</b>						
Citigo (2012 >)	●	●	●	○	-	-
Fabia Estate Combi (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Fabia Hatchback (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Octavia Estate Combi (2005 - 2013)	●	●	●	●	-	-
Octavia Hatchback (2004 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Octavia Scout (2007 - 2013)	●	●	●	●	-	-
Octavia Hatchback (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Rapid (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Roomster (2006 >)	●	●	●	●	-	-
Superb Combi Estate (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Superb (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Superb (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Yeti (2009 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
<b>Smart</b>						
For Two Coupe (2007 >)	●	-	-	-	-	-
FourFour (2015>)	●	●	●	-	-	-
<b>Suzuki</b>						
Alto (2009 >)	●	●	●	-	-	-
Grand Vitara (2006 >)	●	●	●	●	-	-
Splash (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Swift Sport (2011 >)	●	●	●	●	-	-
SX-4 (2006 >)	●	●	●	●	-	-
SX-4 Saloon (2009 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Subaru</b>						
BRZ (2012 >)	●	●	●	-	-	-
Forester (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Impreza 5 Door (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Legacy (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Outback (2012 >)	●	●	●	●	-	-
XV Hatchback (2011 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Toyota</b>						
Auris (2007 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Auris (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Avensis Hatchback (2003 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Avensis Tourer (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Aygo (2005 - 2014)	○	●	●	-	-	-
Aygo (2014 >)	○	●	●	-	-	-
EZ MPV (2013 >)	●	●	●	●	-	-
GT86 (2012 >)	●	●	●	-	-	-
Highlander (2013 >)	●	●	●	●	-	-

	1	2	3	4	5	6
Land Cruiser (2003 - 2009)	●	●	●	●	-	-
Land Cruiser (2009 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Prius (2004 - 2010)	●	●	●	●	-	-
⚡ Prius (2010 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Prius PHEV (2015 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Prius Plus + (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Rav 4 MK3 (2006 - 2011)	●	●	●	●	-	-
RAV4 (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Verso (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Verso (2013 >)	●	●	●	●	-	-
Yaris Hatchback (2011 >)	●	●	●	●	-	-
<b>Vauxhall</b>						
Adam (2013 >)	●	●	●	-	-	-
Agila (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Ampera (2011)	●	●	●	-	-	-
Antara (2007 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Astra 5dr (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Astra Estate (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Astra GTC (2011 >)	●	●	●	○	-	-
Corsa D (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Corsa 3dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Corsa 5dr Hatchback (2006 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Corsa 5dr (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Corsa VXR (2007 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Hatchback (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Saloon (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Insignia Sports Tourer (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Meriva (2010 >)	●	●	●	●	-	-
Mokka (2013 >)	●	●	●	●	-	-

1 2 3 4 5 6

Zafira (2005 - 2014)	●	●	●	●	○	○
Zafira Tourer (2012 >)	●	●	●	●	○	○

## Volkswagen

Beetle (2012 >)	●	●	●	-	-	-
Multivan Caravelle (2008)	●	●	●	-	●	●
Golf Cabriolet (2009 - 2012)	●	●	●	-	-	-
Golf Hatchback (2009 - 2012)	●	●	●	●	-	-
Golf Hatchback MK7 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ Golf MK7 GTE (2014>)	●	●	●	●	-	-
⚡ Golf E (2014>)	●	●	●	●	-	-
Golf Plus (2009 - 2011)	●	●	●	●	-	-
Jetta (2011 >)	●	●	●	●	-	-
Lupo (1999 - 2005)	●	●	●	-	-	-
Passat (2005 - 2010)	●	●	●	●	-	-
Passat (2010 - 2015)	●	●	●	●	-	-
Passat Saloon (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Passat Alltrack (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Passat CC (2008 >)	●	●	●	○	-	-
Passat Estate (2005 -2011)	●	●	●	●	-	-
Passat Estate (2015 >)	●	●	●	●	-	-
Polo 3dr (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Polo 5dr (2009 >)	●	●	●	●	-	-
Scirocco (2011)	●	●	●	-	-	-
Sharan (2010 >)	●	●	●	●	○	○
Tiguan (2008 >)	●	●	●	●	-	-
Touareg (2012 >)	●	●	●	●	-	-
Touran (2010 >)	●	●	●	●	○	○
UP! (2012 >)	●	●	●	○	-	-
⚡ E - UP! (2014 >)	●	●	●	○	-	-

1 2 3 4 5 6

Volvo

C30 (2007 - 2013)	●	●	●	-	-	-
S60 (2010 >)	●	●	●	●	-	-
S80 (2007>)	●	●	●	●	-	-
V40 (2012 >)	●	●	●	●	-	-
V40 Cross Country (2013 >)	●	●	●	●	-	-
V60 (2011 >)	●	●	●	●	-	-
⚡ V60 PHEV (2015 >)	●	●	●	●	-	-
V70 (2008 >)	●	●	●	●	-	-
XC60 (2008 >)	●	●	●	●	-	-
XC70 (2008 >)	●	●	●	●	-	-
XC90 (2003 - 2014)	●	●	●	●	○	○



*Product:* **radian® 5**  
convertible car seat

*Model:* 120000  
*Mfg. by:* Diono UK  
Unit D Ventura Park Road  
Tamworth, B78 3LZ United Kingdom



**Customer Service**  
**Tel: 0845 300 9071**  
**Email: [dionoUK@diono.com](mailto:dionoUK@diono.com)**  
**[uk.diono.com](http://uk.diono.com)**



**Item #:** 12010-EU-01 • **Item Name:** Radian 5 Fit Guide • **Creation Date:** 11/01/2015  
**Created By:** Rhonda R. • **Project Type:** Fit Guide • **Dimensions:** 105 mm x 130 mm  
**Revision #:** 03 • **Last Modified:** 11/9/2015, 12:30 p.m.  
**Special Instructions:** Prints in booklet form, double-sided and saddle stitched.

Approval (w/date): \_\_\_\_\_ Design \_\_\_\_\_ Mktg \_\_\_\_\_ Prod. Mgmt.

**Do not print this page, for reference only**